

CHRONOPOST INTERNATIONAL

Défi  Action 7.1 : Préserver et développer des sites à vocation logistique

1 DESCRIPTION DU PROJET

Chronopost, leader de la livraison express de colis jusqu'à 30 kilos aux entreprises et aux particuliers, a ouvert en avril 2013 un nouvel espace logistique urbain situé dans le quartier de Beaugrenelle (15^{ème} arrondissement de Paris). Cet espace a été développé par Sogaris et mis à la disposition de Chronopost.

Chronopost dispose ainsi d'une surface de 3 000 m², répartie sur deux niveaux dans un parc de stationnement, pour la distribution et la collecte des colis express de moins de 30 kilos dans les 7^{ème} et 15^{ème} arrondissements de Paris, à Issy-les-Moulineaux, Vanves et Boulogne-Billancourt.

La création de cet espace logistique urbain (ELU) s'inscrit dans la stratégie globale de Chronopost en matière de logistique urbaine. L'arrivée du e-commerce et le développement des commerces de proximité impliquent en effet d'être en capacité d'assurer la livraison d'un nombre croissant de colis en maîtrisant toujours mieux le dernier kilomètre (c'est-à-dire le dernier maillon de la chaîne, le trajet en ville jusqu'à la livraison au destinataire final).



Chronopost © Xavier POPYREA

L'organisation de l'ELU de Beaugrenelle permet à Chronopost de massifier ses flux au plus près des destinataires.

Les colis sont rassemblés au départ d'un hub à Chilly-Mazarin, acheminés de manière massifiée jusqu'à Beaugrenelle puis les livraisons courtes sont assurées jusqu'au destinataire final.

L'ELU compte, à son lancement, 10 véhicules électriques et devrait disposer à terme d'une flotte de 30 véhicules utilitaires alternatifs.

L'ELU Beaugrenelle s'est inséré également dans le cadre de la rénovation du quartier. Il complète le programme de réaménagement mené sur la dalle du Front de Seine par la SemPariSeine en redonnant vie à un espace non occupé.

Il a été aménagé pour s'intégrer parfaitement aux quartiers environnants. Il respecte les dernières normes de sécurité et d'environnement. L'aménagement intérieur du site a fait l'objet d'une recherche d'équipements performants et de solutions techniques innovantes comme, par exemple, un système d'éclairage 100% LED, l'utilisation d'une énergie électrique 100% renouvelable ou la végétalisation des toitures avec récupération des eaux de pluie.

Le projet de l'ELU de Beaugrenelle a nécessité deux ans de réflexion et d'étude avant le début des travaux.

2

LES ACTEURS DU PROJET

Le projet de l'ELU de Beaugrenelle a été réalisé pour Chronopost par Sogaris, spécialiste de l'immobilier logistique urbain, en partenariat avec la SemPariSeine, aménageur et gestionnaire de la dalle du Front de Seine où est situé le bâtiment.

3

VIE ET SUITES DU PROJET

L'organisation innovante de l'ELU de Beaugrenelle est complètement intégrée au réseau de Chronopost. Cette organisation permet des gains significatifs dans trois domaines :

- l'efficacité économique (gains de temps, économies d'énergie) ;
- l'environnement (diminution du nombre de kilomètres parcourus, réduction des émissions de CO₂) ;
- le social (réduction de la nuisance sonore, accessibilité pour le confort de vie des riverains).

L'efficacité économique et les gains en termes d'émissions de CO₂ attendus reposent principalement sur la baisse du nombre de kilomètres parcourus.

L'ELU de Beaugrenelle constitue un exemple concret de retour de la logistique en ville, insérée en milieu urbain et visant la minimisation des impacts générés par son exploitation.

4

CONTACTS

Chronopost International : Mickaël Cartron, responsable RSE -Responsabilité Sociale et Environnementale

Pour plus de précisions : pduif@stif.info