

## COMMUNAUTE DE COMMUNES DU BOCAGE GATINAIS

Présenté au Assises  
de la mobilité 2015

Défi

Action 2.4 : Un réseau de bus plus attractif

Action ENV 1 : Accompagner le développement de nouveaux véhicules

1

### DESCRIPTION DU PROJET

La communauté de communes du Bocage du Gâtinais (CCBG) a mis en place en février 2015 un service de transport à la demande, 100 % électrique, Proxi'bus. Le service Proxi'bus est assuré par deux voitures électriques, des Renault Zoé, pouvant accueillir 4 passagers en plus du chauffeur. Elles desservent tous les bourgs et hameaux de l'intercommunalité, du mardi au samedi, toute l'année (hors jours fériés) en direction des destinations suivantes : le centre de Voulx, le centre commercial de Bréau de Varennes-sur-Seine et le centre-ville de Montereau. Le service fonctionne sur simple réservation par téléphone. Le coût pour l'utilisateur s'établit à 2 € par voyage.

Le service Proxi'Bus est une offre de proximité, qui s'inscrit dans le cadre de réflexion du projet de développement territorial adopté en 2012. Ce service permet de mieux répondre aux besoins de déplacements des habitants, en particulier des personnes non motorisées (les jeunes sans permis ou les personnes âgées). La communauté de communes du Bocage Gâtinais réunit huit communes (Blennes, Chevry-en-Sereine, Diant, Flagy, Montmachoux, Noisy-Rudignon, Thoury-Ferrottes, Voulx) sur un territoire rural à faible densité de population et peu doté en transport en commun. Seules deux lignes de transport collectif acheminent les usagers deux fois par jour vers Nemours et Montereau.

**Les horaires et les destinations du Proxi'bus**

**JE VIENS DU HAMEAU OU DU BOURG DE :**  
**Noisy-Rudignon, Flagy, Thoury-Ferrottes, Voulx**

Je peux aller :

	Mardi & Vendredi	Judi	Samedi
<b>ARRIVÉES</b>			
Centre de Voulx	09h 14h	08h 11h	
Centre-com. de Bréau	09h 16h		08h 10h 14h 16h 18h 20h 22h 24h 26h
Centre-ville de Montereau	09h 18h		
<b>RETOURS</b>			
Centre de Montceau	11h 30 16h		
Centre-com. de Bréau	11h 30 17h		09h 11h 14h 16h 18h 20h 22h 24h 26h
Centre-ville de Voulx	11h 30 17h 18h 19h		

**JE VIENS DU HAMEAU OU DU BOURG DE :**  
**Montmachoux, Diant, Blennes, Chevry-en-Sereine**

Je peux aller :

	Mardi & Vendredi	Judi	Samedi
<b>ARRIVÉES</b>			
Centre de Voulx	09h 15h	08h	
Centre-com. de Bréau	09h 16h		08h 11h 14h 16h 18h 20h 22h
Centre-ville de Montereau	09h 17h		
<b>RETOURS</b>			
Centre de Montceau	11h 30 16h		
Centre-com. de Bréau	11h 30 17h		09h 11h 14h 16h 18h 20h 22h
Centre-ville de Voulx	11h 30 17h 18h 19h		

**Les arrêts du Proxi'bus**

**BLENNES :**  
Épigny, Lauray, La Roussière, Le Bourcy, Le Bourg, Les Basses Loges, Les Béguinés, Les Châtelles, Les Sorins, Mécroppe, Villeneuve, Villeneuve-Lac Ormes, Villeneuve, Saint André.

**CHEVRY-EN-SERÉINE :**  
Bois-saint, Le Bourg, Le Nid de Corbeau, Le Grand Couillard, Le Petit Couillard, Villeneuve, Villeneuve, Villeneuve.

**DIA NT :**  
Corroy, Le Hâreau, Rel, Le Bourg, Les Venches, Les Noues.

**NOISY-RUDIGNON :**  
Sichoux, Charlemagne, Église, Le Bourg, Les Marais.

**FLAGY :**  
L'église.

**MONTMACHOUX :**  
Le Bourg.

**NOISY-RUDIGNON :**  
Le Bourg, Rudignon.

**VOULX :**  
Café de l'Indicelot, Le Paradis, L'Éclair, Mémorial aux Morts, Musée de la tour, Valenciennes.

Le service Proxi'Bus facilite l'usage des transports collectifs en zone rurale. Il constitue une réponse à la problématique d'isolement des personnes non motorisées en milieu rural.

Il contribue également à l'attractivité des commerces et des services locaux, notamment dans le centre bourg de Voulx.

L'utilisation de véhicules électriques s'inscrit dans la logique d'action du Plan de déplacements urbains d'Île-de-France avec le déploiement de bornes de recharge et l'utilisation de véhicules propres.

Le service Proxi'bus a été mis en place après :

- La réalisation d'une étude des besoins de transport auprès de la population (15 % de retour) mettant en évidence la nécessité d'un service de transport et identifiant les pôles générateurs de trafic ;
- La demande de délégation de compétence au STIF ;
- La labellisation du transport à la demande « Proxi'bus » avec le département de Seine-et-Marne ;
- Un partenariat à titre expérimental avec EDF, qui accepte de mettre à disposition gratuitement pendant une année les véhicules électriques, et avec ERDF qui facilite l'installation des bornes de rechargement électriques nécessaires aux véhicules ;
- La passation d'un marché public pour recruter un transporteur chargé de la gestion des chauffeurs et de la centrale de réservation. Ce marché a été confié aux Cars Moreau.

## 2

### LES ACTEURS DU PROJET

La communauté de communes est le porteur du projet, en collaboration avec EDF, ERDF, le département de la Seine-et-Marne et le STIF.

## 3

### VIE ET SUITES DU PROJET

Le coût du dispositif s'établit à 29 000 euros d'investissement en 2014 et 19 000 euros en 2015, en dehors de travaux nécessités par ailleurs pour la mise en place de l'infrastructure de charge. Le cout de fonctionnement prévisionnel annuel est estimé à 70 000 euros par an. La collectivité a bénéficié d'une aide à l'investissement pour la mise en place du service de transport via le Contrat Local d'Aménagement Intercommunal Rural (CLAIR) avec le du département de Seine-et-Marne. Le fonctionnement du service Proxi'bus est en partie subventionné par le STIF et le département de la Seine-et-Marne.

La mise en place du service Proxi'bus est récente et ne permet pas encore d'avoir de retour d'expérience.

## 4

### CONTACTS

Communauté de communes du Bocage Gâtinais : Camille Danet, Agent de développement

Pour plus de précisions : [pduif@stif.info](mailto:pduif@stif.info)