

## VILLE DE VELIZY - VILLACOUBLAY

Présenté aux Assises de la mobilité 2015

### Défi ② Action 2.4 : Un réseau de bus plus attractif

#### 1 DESCRIPTION DU PROJET

Plusieurs constats ont mené la ville de Vélizy-Villacoublay à s'engager dans une démarche d'amélioration de l'attractivité de son réseau de bus :

- Le territoire est enclavé par des axes autoroutiers saturés.
- Le réseau de bus était désuet.
- L'usage de la voiture individuelle est forte : près de 80 % des déplacements

L'arrivée de la nouvelle infrastructure du tramway T6 sur le territoire a conforté ce projet. L'objectif de la commune était d'accompagner la mise en service du tramway T6 et de contribuer à améliorer l'attractivité du réseau de transports en commun pour réduire l'usage de l'automobile. L'objectif est de réduire l'usage de la voiture individuelle de 6 % d'ici 2019. 2 actions majeures ont alors été engagées :

- la création d'une gare routière multimodale
- la promotion du réseau de bus vélizien suite à ses évolutions

#### La gare routière Vélizy 2 :

Avec la mise en circulation du tramway, pour faciliter les correspondances avec les bus et améliorer la lisibilité du réseau, la ville fut chargée de réaliser, avec le soutien du STIF et du département des Yvelines, une gare routière. Le pôle multimodal fut érigé au cœur du pôle d'affaires INOVEL Parc, à proximité du centre commercial. La gare routière Vélizy 2 a été inaugurée le 1<sup>er</sup> septembre 2014. Depuis la mise en service du tramway T6 en décembre 2014, la gare routière est desservie par des lignes de bus de 5 opérateurs de transport différents. La gestion et l'exploitation de la gare routière ont été confiées à la RATP dans le cadre d'un contrat de délégation de service public.



Source : © Christophe RECOURA - STIF

La gare routière de Vélizy 2 est un véritable pôle favorisant l'intermodalité :

- correspondance avec la station du tramway Vélizy 2 ;
- desserte de 13 lignes de bus ;
- connexion directe avec la voie verte

La gare routière Vélizy 2 accueille chaque jour un public diversifié (salariés du pôle d'affaires, clients du centre commercial, habitants...). Les actions impulsées par la ville de Vélizy-Villacoublay ont porté sur l'amélioration du confort d'attente, de la qualité de l'information et de l'orientation des usagers et sur l'accessibilité des PMR :

- L'ouverture du lundi au samedi d'un point d'accueil et d'information multimodale et multi-transporteurs avec la présence continue de deux agents en heure de pointe ;
- L'implantation d'une signalétique directionnelle piétonne sur le site de la gare routière et ses environs ainsi qu'entre le centre commercial Vélizy 2 et la gare routière. Un totem lumineux indiquant la présence des bus et du T6 a aussi été installé ;
- La mise en place de services supplémentaires tels qu'une sanisette gratuite, un panneau d'information dynamique diffusant les actualités de la ville, un espace boissons et confiseries...

La gare routière est accessible aux personnes en situation de handicap : le point accueil et information et l'espace boissons confiseries sont accessibles aux PMR ; des bandes de guidage de type ACCESS'GUIDE permettent le déplacement sécurisé et en toute autonomie.



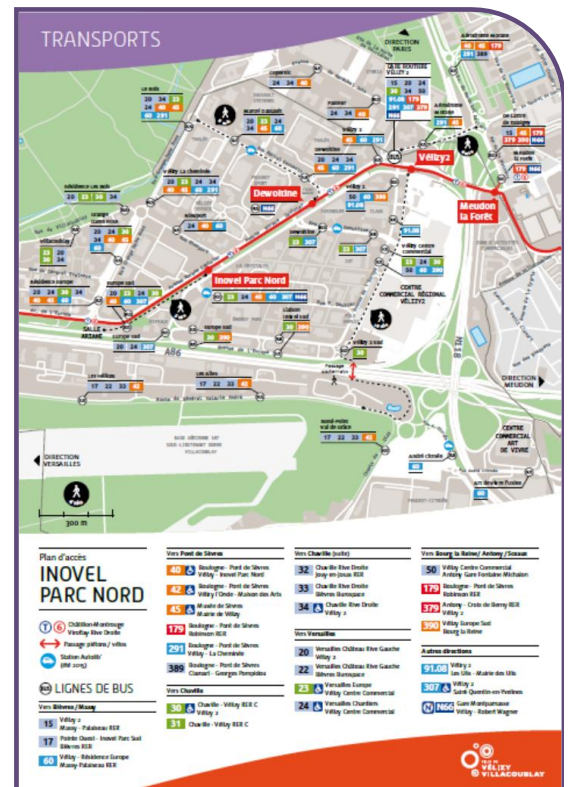
Source : Délia Copel - ville de Vélizy-Villacoublay

## La promotion du réseau de bus vélizien suite à ses évolutions

L'arrivée d'une nouvelle infrastructure comme le tramway T6 a été l'occasion de restructurer le réseau de bus afin de répondre aux problématiques de surcharge, de simplifier le réseau existant, d'améliorer le cadencement et de gagner en lisibilité. Dans ce cadre, la ville de Vélizy-Villacoublay a souhaité accompagner les usagers dans ces changements et promouvoir l'attractivité du nouveau réseau de bus.

Les actions engagées ont porté tout d'abord sur l'amélioration de l'attractivité du réseau de bus, avec notamment une nouvelle numérotation des lignes de bus du réseau Kéolis et la mise au point avec les 5 transporteurs d'une stratégie locale de promotion de la nouvelle offre bus et du contenu des supports de communication (nouveau plan de bassin, plan de situation de la gare routière, harmonisation de l'affichage des informations dans les abris voyageurs, doublement de la surface d'affichage...). La ville a travaillé en collaboration avec les transporteurs afin que ces actions soient portées par tous.

Des supports de communication variés ont été réalisés par la collectivité : flyers présentant le fonctionnement de la gare routière, plans d'accès aux entreprises d'INOVEL Parc Nord et Sud schématisant la nouvelle offre bus et tramway T6 ou encore le dépliant bus/tram avec la contribution de Keolis.



Source : ville de Vélizy-Villacoublay

Des réunions publiques d'information avec la présence de chacun des transporteurs ont également été organisées. Enfin, il a été procédé au recrutement d'un chargé de communication pour développer l'ensemble des actions portées par la Ville.

## 2

### LES ACTEURS DU PROJET

La ville de Vélizy-Villacoublay a travaillé en partenariat avec le STIF, les transporteurs et le département des Yvelines. L'engagement financier de la collectivité pour améliorer l'attractivité du réseau se décompose ainsi :

- 242 350 € de contribution pour la construction de la gare routière Vélizy 2 ;
- 19 125 € d'AMO dans le cadre de la délégation de service public de la gare routière ;
- 19 272 € pour l'embauche d'un CDD en renfort pendant 6 mois ;
- 1 435 € pour la conception de support de communication ;
- 133 600 € (subventions déduites) pour les aménagements de voirie type couloir bus, arrêts.

## 3

### VIE ET SUITES DU PROJET

L'offre de transports collectifs est devenue plus attractive avec une meilleure lisibilité, un réseau optimisé et plus performant. Avec 750 000 voyageurs par an, la gare routière Vélizy 2 constitue désormais le cœur névralgique du nouveau réseau de transport de la ville. De nombreux flux y transitent chaque jour : 50 000 salariés du pôle d'affaires INOVEL Parc Vélizy / Meudon, 50 000 clients du centre commercial Vélizy 2 et 20 000 habitants.

Fin juin 2015, un système d'information multi-transporteurs en temps réel sera mis en place et annoncera les prochains départs des bus et le temps d'attente aux arrêts.

## 4

### CONTACTS

Ville de Vélizy-Villacoublay : Délia Copel, Directrice Ecomobilité et Développement durable  
Pour plus de précisions : [pduif@stif.info](mailto:pduif@stif.info)