

SYNDICAT MIXTE DE TRANSPORT ESSONNE-CENTRE (SMITEC)

Présenté aux Assises
de la mobilité 2015

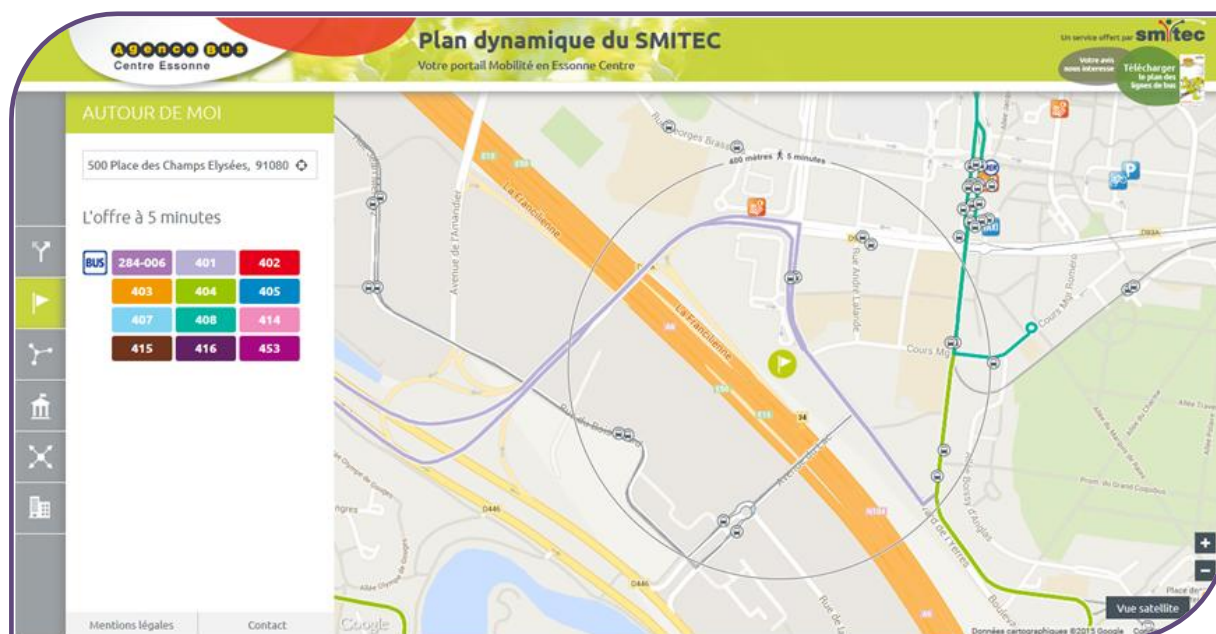
Défi Action 9.3 : Développer des outils pour le conseil en mobilité

1 DESCRIPTION DU PROJET

Le syndicat mixte de transport Essonne Centre (SMITEC) a développé un outil d'information interactif et multimodal d'aide à la mobilité. Ce plan dynamique est un système d'information cartographique de recherche d'itinéraires géo-référencés, connecté aux sites des principaux acteurs du transport public. Il harmonise sur un même support tous les réseaux de transport existants et intègre un calculateur d'itinéraire fiable et illustré. Il complète ainsi Via Navigo à l'échelle locale. Il est en ligne à l'adresse <http://plandynamique.smitec.fr> et disponible sur le site de l'Agence Bus Centre Essonne et sur les sites des partenaires institutionnels (communes, EPCI).

Le SMITEC s'est constitué en 2003 pour mettre en œuvre une politique multimodale des déplacements à l'échelle d'un bassin de vie de 250 000 habitants. Ce projet de Plan Dynamique s'inscrit dans le cadre du Plan Local de Déplacement du SMITEC approuvé en 2008 qui fixait parmi ses objectifs d'agir en faveur d'une information voyageurs qualitative et uniformisée. L'accès à l'information était en effet difficile et parfois incohérente pour l'utilisateur en raison de la multiplicité des opérateurs et de leurs supports respectifs d'information. Il vient en complément d'un plan de bassin multi-transporteur réalisé par le SMITEC

Ce Plan Dynamique est un outil d'aide à la mobilité, innovant et accessible à tous. Il a été pensé et produit pour correspondre à un public très large : citoyen, acteurs économiques, monde associatif et éducatif. Il est également un support aux politiques d'aide à l'insertion et l'emploi auprès des associations et des entreprises.

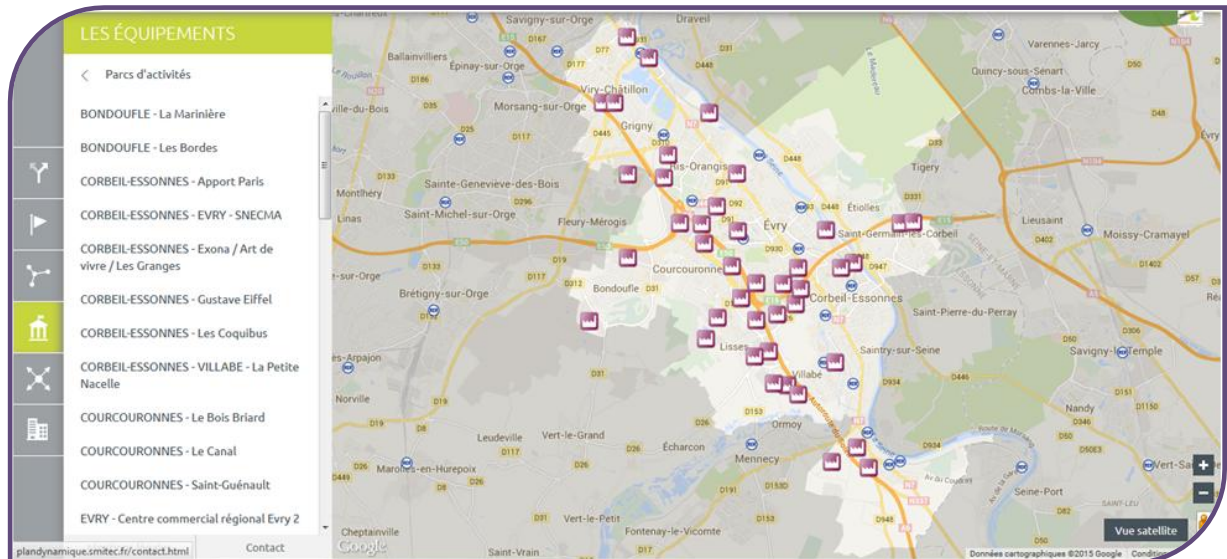


Caractérisation de l'offre de transport autour d'un point d'intérêt ou d'une adresse

(Source : <http://plandynamique.smitec.fr>)

Le Plan Dynamique propose les fonctionnalités suivantes :

- Il présente la diversité de l'offre des transports collectifs sur l'ensemble des équipements publics du territoire ;
- Il permet de distinguer l'offre du réseau de bus à partir de n'importe quel point spatial ;
- Il facilite la préparation des déplacements grâce au calculateur d'itinéraires ;
- Il propose également une vue globale de l'offre multimodale associée, en particulier aux pôles d'échanges (stationnement vélo, parkings de rabattement ...).



Localisation des points d'intérêt locaux puis caractérisation de leur accessibilité (ici les parcs d'activités)

(Source : <http://plandynamique.smitec.fr>)

2 LES ACTEURS DU PROJET

Le SMITEC est à l'initiative de ce projet. Les moyens mis en place ont été un chef de projet à temps plein pendant 6 mois et 18 000 € HT de développement pour la mise en ligne de la première version. Le site internet s'appuie sur les données du STIF.

3 VIE ET SUITES DU PROJET

L'évaluation du dispositif s'appuie sur l'analyse des audiences de connexion et des questionnaires en lignes ainsi que sur une enquête de satisfaction qui a été réalisée en mars 2015 (évaluation des résultats en cours).

Il s'agira également de renforcer la mobilisation des acteurs territoriaux (relais auprès du grand public) et de développer les actions de communication.

Il est prévu de faire évoluer le Plan Dynamique via le développement de nouvelles fonctionnalités, une information sur les transports collectifs plus fine (accessibilité aux arrêts, niveau de perturbation du réseau en temps réel...) ainsi qu'une extension au Web mobile. Cette évolution est programmée pour l'année 2015.

4 CONTACTS

Syndicat Mixte de Transport Essonne-Centre : Rémi Monpeurt, chef de projet transports et déplacements

Pour plus de précisions : pduif@stif.info