

Parc naturel régional du Gâtinais français

Défi 4 – Donner un nouveau souffle à la pratique du vélo

1 DESCRIPTION DU PROJET

Dans sa charte 2011-2023, le Parc naturel régional du Gâtinais français s'est donné l'objectif d'accompagner le développement de moyens de déplacements durables. Le Parc a ainsi choisi de développer un service de prêt de vélos à assistance électrique.

Au sud de l'Île-de-France, le Parc naturel régional du Gâtinais français occupe une position particulière entre monde rural et urbain. Avec des espaces peu urbanisés et peu denses, les lignes de bus et de train ne peuvent couvrir tous les déplacements. La dépendance à l'automobile y est forte, ce qui entraîne des problématiques de circulation, mais aussi d'engorgement du stationnement aux abords des gares et représente un véritable enjeu en termes de développement durable.

Pour offrir d'autres solutions durables de déplacements, le Parc naturel régional du Gâtinais français a mis en évidence la nécessité de sensibiliser à l'usage de vélos à assistance électrique afin de réduire l'usage de la voiture sur les petits trajets du quotidien. Pour cela, le Parc a acquis en 2015 un vélo à assistance électrique (VAE) grâce au soutien d'ENEDIS pour proposer des prêts d'une semaine aux habitants du territoire, aux élus et aux agents des collectivités du Parc. Pendant cette année, le vélo a été prêté 49 fois. Les emprunteurs ont été conquis par ce mode de déplacement et 31 ont déclaré avoir l'intention d'acheter un VAE.

Fort de ce succès, le Parc a acquis, en 2017, trois autres VAE avec le soutien du Ministère de la Transition écologique et solidaire, dans le cadre du Programme Territoire à Energie Positive pour la Croissance Verte. Des accessoires ont également été achetés pour permettre de réaliser des trajets utilitaires : caddie à courses, remorque pour les marchandises (permettant de transporter jusqu'à 40kg de courses), panier à provisions, sacoches et remorque pour enfants. La durée des prêts a été allongée jusqu'à 2 mois afin d'ancrer durablement la pratique dans le quotidien des emprunteurs.



Crédits photo Parc naturel régional du Gâtinais français

2

LES ACTEURS DU PROJET

- Le Parc naturel régional du Gâtinais français a bénéficié du soutien d'Enedis et du Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire.
- Eléments de coût :
 - 3 VAE + accessoires = 5 700€
 - Financés à 80% par le programme TEPCV ;
 - Et à 20% par la Région Ile-de-France et le Département de l'Essonne.
 - Cout révision annuelle = 145 €



Crédits photo Parc naturel régional du Gâtinais français

3

VIE ET SUITES DU PROJET

Le Parc naturel régional du Gâtinais français souhaite poursuivre les prêts et envisage de mettre les vélos à disposition de collectivités du territoire pour qu'elles les prêtent à leurs habitants. Cela permettra aux habitants du territoire qui ne demeurent pas à proximité de la Maison du Parc (Milly-la-Forêt) d'emprunter les vélos.

4

CONTACT

Mathieu Deperrois, Responsable du Pôle Aménagement, Parc naturel régional du Gâtinais français

Pour plus de précisions, n'hésitez pas à nous contacter à pduif@iledefrance-mobilites.fr