

## Défi 5 – Faciliter la pratique du covoiturage

## 1 DESCRIPTION DU PROJET

Contexte

Dans le Vexin, neuf habitants sur dix habitent à moins de 500 mètres d'un arrêt de bus. Pour autant, à l'exception des quelques lignes structurantes, les fréquences restent globalement faibles et les temps de parcours sont longs. En effet, la majorité du réseau répond avant tout aux principaux besoins de déplacements pendulaires.

De plus, pour ces communes faiblement desservies, bien qu'à proximité de lignes de bus structurantes (<5km) il s'avère impossible en transports en commun d'y accéder en journée (offre bus inexistante, la ligne ne circule pas en heures creuses) et dangereux à pied en longeant les routes départementales dépourvues d'accotement.

Conscient que les transports en commun conventionnels ne peuvent desservir tout le monde, partout et tout le temps, il est nécessaire de réinventer un modèle pour accompagner la progression de la demande de mobilité en actionnant d'autres leviers, plus adaptés et moins coûteux.

*Crédits photo Conseil Départemental du Val d'Oise*

Description de l'action :

Coup d'Pouce est un service de covoiturage spontané en cours d'expérimentation sur le territoire du Vexin. Conçu pour faciliter les déplacements de proximité, il permet aux personnes de rejoindre une commune proche, mieux desservie en transports en commun, ou mieux dotée en commerces et services de proximité.

Les arrêts sont matérialisés par une station de covoiturage sur laquelle les covoitureurs peuvent se signaler par déclenchement du panneau lumineux via un bouton poussoir. Les conducteurs de passage voient la demande et peuvent faire bénéficier de leurs sièges vides aux personnes attendant au point de covoiturage. L'implantation sur la voirie permet d'officialiser et d'organiser cette nouvelle pratique. Cette solution met en relation de manière instantanée les passagers et les conducteurs, ceci afin d'offrir une solution immédiatement opérationnelle.

Le service est expérimenté sur deux lignes pilotes :

- Entre les communes de Longuesse et de Vigny (3,2 km), le long de la D169.
- Entre les communes de Nucourt et de Cléry-en-Vexin (3,4 km), le long de la D206.

Ces deux lignes de covoiturage viennent compléter le réseau existant, en permettant le rabattement vers des lignes de bus plus cadencées et régulières, notamment la ligne 95-04 qui dessert l'agglomération de Cergy-Pontoise. Pour faciliter les correspondances, les stations sont installées à proximité directe d'un arrêt de car. Les deux stations, installées en bout de chaque ligne, permettent d'effectuer le trajet dans les deux sens (aller et retour). Le service est gratuit pour l'utilisateur.

## 2

## LES ACTEURS DU PROJET

Entièrement internalisée, la démarche a mobilisé une équipe pluridisciplinaire associant des designers, des sociologues, des professionnels du transport et des agents du domaine routier. Pour le Conseil Départemental du Val d'Oise, la mission innovation de la direction des routes a été impliquée, l'action étant pilotée par la direction des transports.

Le budget consacré à l'expérimentation est d'environ 20 000 €. Il comprend l'achat des 4 stations et des panneaux de pré-signalisation (qui ont ensuite été déployées par les services départementaux des Routes). Dans une volonté de cohérence et de complémentarité des offres de covoiturage, un partenariat a été mis en place avec la start-up Ecov qui exploite déjà Covoit'ici sur le territoire du Vexin depuis 2015.

*Instructions d'utilisation du service- Crédits photo Conseil Départemental du Val-d'Oise*



## 3

## VIE ET SUITES DU PROJET

La durée de l'expérimentation est prévue pour une durée de 12 mois à compter de décembre 2017.

Le suivi associe plusieurs méthodes :

- Un recueil de données quantitatives, avec la comptabilisation des déclenchements du bouton pour chaque station, ce afin d'évaluer l'utilisation du service
- Un recueil de données qualitatives, au travers d'entretiens avec les utilisateurs et les élus des communes concernées.

Les premiers résultats indiquent : environ cent quatre-vingt-dix-huit trajets potentiellement réalisés au cours des cinq premiers mois. Le service semble surtout répondre à des besoins en heures creuses sur la tranche 9h-16h.

Les tests sur le terrain permettront d'ajuster et de faire évoluer le prototype au fur et à mesure de l'avancée du projet grâce à des entretiens et des potentiels usagers. Le soutien des élus est au rendez-vous, ces derniers souhaitent que le dispositif dont la vocation est de rabattre vers une ligne structurante de bus puisse également permettre d'accéder aux services locaux (pharmacie, poste, médecin...). Au terme de l'expérimentation, le service pourra être déployé plus largement sur le territoire. Facilement répliquable, la station peut être mise en place sur d'autres secteurs en raison de son mobilier léger et autonome en énergie.



Crédits photo Conseil Départemental du Val d'Oise

## 4

## CONTACT

Alexis GARNIER, Chargé de mission Projets Multimodaux – Innovation, Référent PDUIF, CD du Val-d'Oise

Pour plus de précisions, n'hésitez pas à nous contacter à [pduif@iledefrance-mobilites.fr](mailto:pduif@iledefrance-mobilites.fr)

FICHE  
BONNES  
PRATIQUES