

Transdev Rambouillet et Transdev Houdan

présenté aux Assises
de la mobilité 2016

Défi 2 Action 2.4 – Un réseau de bus plus attractif et mieux hiérarchisé

1 DESCRIPTION DU PROJET

La restructuration des réseaux interurbains Rambouillet et Houdanais intervient après trois années de travail mené conjointement par les équipes de Transdev, du SITERR et du STIF.

Le diagnostic a montré plusieurs difficultés dans le réseau de bus initial : complexité de l'offre, à la fois géographique et commerciale (itinéraires, horaires, amplitude...), et une très forte représentation du public scolaire (plus de 80% des usagers). Avec 298 sous-lignes et des horaires essentiellement calés sur ceux des établissements scolaires, l'efficacité commerciale du réseau arrivait à bout de souffle.

La restructuration s'est faite en deux temps, le 4 janvier puis le 29 août 2016.



L'intégralité de ce projet de restructuration repose sur la méthodologie CLE (Clair, Lisible et Efficace) proposée par le Groupe Transdev et s'inscrit pleinement dans le Plan Bus 2013-2016 décidé par le STIF. On retrouve dans ce projet les trois grands objectifs du PDUIF pour rendre le réseau bus plus attractif : 1- rendre le service plus lisible pour le voyageur, 2- améliorer l'exploitation des lignes en les rendant plus fiables, plus rapides et plus régulières, 3- développer l'offre.

1- Rendre le service plus lisible pour le voyageur.

Une des complexités de l'offre de transport de ces réseaux était principalement due aux grands nombres d'itinéraires différents par ligne. Un important travail a donc été fait pour renforcer la lisibilité de l'offre pour le voyageur : diminution des itinéraires différents en fonction des heures, une seule numérotation par ligne et maintien de trois périodes horaires annuelles. Désormais, les lignes à vocation domicile-travail sont clairement identifiées et fonctionnent toute l'année y compris en période de petites vacances scolaires. Elles sont adaptées aux horaires des trains pour faciliter les correspondances.

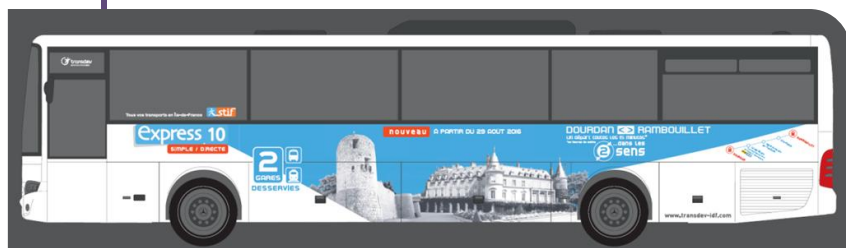
Par ailleurs, la labellisation de trois lignes locales en lignes Express favorise le cadencement et donc la lisibilité des horaires pour le voyageur.

2- Améliorer l'exploitation des lignes : les rendre plus fiables et plus efficaces

La clarification de l'offre de transport a permis de hiérarchiser le réseau en trois niveaux de ligne : les lignes express, les lignes locales (à vocation domicile-travail avec rabattement vers les gares) et les lignes de proximité (à vocation desserte scolaire).

Désormais, le réseau principal est structuré par 5 lignes Express qui fonctionnent du lundi au samedi, avec des itinéraires identiques à l'aller et au retour.

En parallèle, la simplification de l'ensemble des lignes permet de proposer une meilleure offre de transport qui irrigue désormais le territoire, ses habitants et ses pôles générateurs et émetteurs de trafic.



3- Développer l'offre

La nouvelle organisation mise en place lors de cette restructuration permet une augmentation de l'offre de 1,5 millions de kilomètres en plus par an, soit environ 150 départs supplémentaires par jour. De nouvelles liaisons ont été créées : Rambouillet – Mantes-la-Jolie via Houdan et Rambouillet – Saint-Quentin-en-Yvelines via les villages. 33 conducteurs ont été embauchés et 11 véhicules ajoutés au parc existant.

2

LES ACTEURS DU PROJET

- Autorité organisatrice et financeur : STIF
- Relais local auprès des communes, des intercommunalités et des établissements scolaires : SITERR - Syndicat intercommunal de transport et d'équipement de la région de Rambouillet
- Transdev - Etablissements de Houdan et de Rambouillet

3

VIE ET SUITES DU PROJET

Le coût de cette restructuration s'établit à 2,4 millions d'euros valeur 2008 par an en fonctionnement et 80 k€ valeur 2008 par an en investissement.

L'objectif final de cette restructuration de simplifier le réseau et d'en assurer sa crédibilité tout en maintenant la mission de transport public est atteint :

- Les premiers chiffres de fréquentation montrent un doublement de la fréquentation de la ligne Express 67 qui a trouvé une nouvelle clientèle depuis janvier 2016.
- Les ajustements liés à la mise en place d'une restructuration à une si grande échelle sont en cours (charge, temps de parcours, correspondances...).
- Le soutien et l'appui de ce projet par les collectivités locales, par le SITERR et par le STIF est une marque de confiance forte pour les établissements de Transdev Rambouillet et Transdev Houdan.

4

CONTACT

Transdev Ile de France –Etablissement de Rambouillet, Nicolas VERWAERDE, Directeur

Pour plus de précisions, n'hésitez pas à nous contacter à pduif@stif.info