

EPT Plaine Commune Association Etudes et Chantiers Ile-de-France

présenté aux Assises
de la mobilité 2016

Défi  Action 4.3 - Favoriser et promouvoir la pratique du vélo auprès de tous les publics

1 DESCRIPTION DU PROJET

Plaine Commune met en œuvre depuis 2010 son plan vélo communautaire qui se décline suivant trois axes : le développement des aménagements cyclables avec un schéma directeur qui identifie des itinéraires cyclables prioritaires, le développement de stationnement vélo en libre accès et dans des consignes sécurisées, et le développement de services vélo. En 2014, si les deux premiers axes de travail étaient engagés (30% d'itinéraires aménagés sur le schéma directeur et 3000 places de stationnement vélo dont une centaine dans des consignes sécurisées), l'offre de services vélo pour accompagner le développement des infrastructures était quasi inexistante.

C'est pourquoi Plaine Commune a décidé de lancer un appel à projets pour le développement de services vélo sur son territoire. Celui-ci a abouti à la sélection du projet de l'association Etudes et Chantiers Île-de-France en partenariat avec l'association AICV pour une maison du vélo associative et solidaire, qui propose les services suivants :

- la récupération, le recyclage et la vente de vélos initialement destinés au rebut,
- la formation des usagers à l'entretien et à la réparation de leur vélo, « l'autoréparation »,
- la sensibilisation du grand public à la pratique du vélo et à la conduite à vélo en toute sécurité, « la vélo-école ».

Le projet de l'association réserve également une place importante à l'insertion.

La maison du vélo associative et solidaire de Plaine Commune a ouvert ses portes au public le 6 juin 2015.



© Etudes et Chantiers Ile-de-France

Après un an d'activité, la maison du vélo est pleinement insérée dans la vie locale. Elle compte plus de 650 familles adhérentes et embauche une équipe de 8 personnes en parcours d'insertion en CDDI de 1 ans.

Plus de 350 vélos ont été récupérés, remis en état puis revendus, ou quand leur état ne le permettait pas, démontés pour vendre les pièces séparément.

Des ateliers d'autoréparation sont proposés régulièrement et 25 journées d'animation pour les collectivités ou entreprises ont été organisées dans l'année.

Ce projet permet ainsi de développer la pratique du vélo sur le territoire de Plaine Commune en proposant des vélos d'occasion à moindre coût, en mettant à disposition conseils et savoir faire pour la réparation des vélos et en encourageant les habitants à se former à l'entretien d'un deux-roues. Par ailleurs il s'engage dans une démarche durable de réutilisation des ressources et s'inscrit directement dans les politiques de prévention des déchets.



© Etudes et Chantiers Ile-de-France

2

LES ACTEURS DU PROJET

La maison du vélo est gérée par l'association Etudes et Chantier Ile-de-France. Le soutien de Plaine Commune prend la forme d'une subvention de fonctionnement annuelle de 50 000 euros et la mise à disposition du local. Le projet est également cofinancé par d'autres partenaires au titre de l'insertion par l'activité économique (Etat, Région Île-de-France, Département de Seine-Saint-Denis).

Différents partenariats ont été montés pour récupérer les vélos d'occasion ou en mauvais état pouvant être recyclés et réutilisés par l'association. Les vélos peuvent ainsi provenir de :

- bailleurs sociaux (Plaine commune Habitat, Paris Habitat, le logement francilien, I3F...),
- Décathlon : avec les magasins de Herblay, Nanterre et la Défense,
- La Poste : un partenariat concernant la récupération de vélos « réformés » de postiers,
- déchetteries,
- dons de particuliers.

3

VIE ET SUITES DU PROJET

Outre les animations mises en place au cours de la première année de la convention, plusieurs démarches ont été entreprises pour développer des projets complémentaires.

- Pour étendre le périmètre des actions de Bicyclo, un cycle d'animations itinérantes est en cours de montage en partenariat avec plusieurs bailleurs du territoire : Plaine Commune Habitat, France Habitation, l'OGIF, le Logement Francilien, OSICA et l'ICF La Sablière. Ce projet étendu sur trois ans concernera quatre sites identifiés en lien avec les bailleurs à Pierrefitte-sur-Seine, Epinay-sur-Seine, Villetaneuse et La Courneuve. Ce projet doit aussi permettre l'appropriation de ces actions par les résident-e-s, en mettant en place un dispositif d'accompagnement de collectifs d'habitants.
- Le projet « Un vélo jusqu'à dix ans » est mis en œuvre depuis la rentrée scolaire 2016 en partenariat avec la ville de Saint-Denis, pour une durée de trois ans. L'action vise à donner le goût du vélo dès le plus jeune âge en favorisant l'accès à des vélos adaptés, et de prévenir l'abandon de vélos devenus trop petits. A partir du premier vélo, les enfants pourront, dès que celui-ci devient trop petit, venir l'échanger contre un vélo plus adapté. Leur vélo reviendra alors à un autre enfant, après révision complète à l'atelier. Les enfants participants seront également formés aux bases de la mécanique et donc assurés, jusqu'à 10 ans, d'avoir un vélo qui grandit avec eux et toujours prêt à rouler.

4

CONTACT

Plaine Commune, Georges Oliveira,
Direction de la voirie et des déplacements

Pour plus de précisions, n'hésitez pas à nous contacter à pduif@stif.info



© Etudes et Chantiers Ile-de-France