

## Parc naturel régional du Gâtinais français

présenté aux Assises  
de la mobilité 2016

Défi



Action 5.5 – Encourager et développer la pratique du covoiturage

1

### DESCRIPTION DU PROJET

Le territoire du Parc naturel régional du Gâtinais français occupe une position bien particulière : en périphérie de l'agglomération parisienne, c'est un espace charnière entre monde rural et urbain. Sur un territoire majoritairement rural avec des espaces peu urbanisés et peu denses, la mise en place de lignes de bus régulières à une fréquence importante n'est pas envisageable. Face à cette offre qui ne répond pas à tous les besoins, le territoire est marqué par une forte dépendance à l'automobile qui entraîne des problématiques du point de vue de la circulation et représente un véritable enjeu en terme de développement durable. Il était ainsi nécessaire d'offrir une solution de mobilité en complémentarité avec les modes de transports existants.



© Parc naturel régional du Gâtinais français

En octobre 2015, le parc a signé une convention avec la SCIC Rezo Pouce. Rezo Pouce accompagne la mise en place de réseaux d'autostop de proximité organisés et sécurisés permettant de se déplacer sur de courtes distances, en complément des moyens de transport existants ; par exemple pour aller d'un hameau au centre-ville ou pour rejoindre la ville voisine, pour aller faire ses courses, pour se rendre chez le médecin, à la gare, pour aller travailler ou revenir du lycée, etc...

Le dispositif fonctionne comme de l'autostop ordinaire, sans prise de RDV préalable, à la différence que les usagers (conducteurs et passagers) s'identifient au préalable comme membre du réseau par une inscription sur la plateforme Rezo Pouce et les arrêts de prise en charge sont matérialisés par un panneau « arrêt sur le pouce ».

L'inscription au Rezo Pouce est gratuite et se fait à la maison du Parc, en mairie ou directement sur le site internet de Rezo Pouce. La personne inscrite reçoit un kit de mobilité avec une carte de membre et un macaron à coller sur le pare-brise, pour le conducteur. Après inscription, il suffit à un passager de se rendre à un arrêt sur le pouce et au conducteur de regarder s'il y a des personnes aux arrêts. Ce dispositif vise dans un premier temps les lycéens et les personnes ne disposant pas de voiture, mais aussi les touristes et les habitants du territoire désireux de ne pas avoir recours systématiquement à la voiture individuelle.



© Parc naturel régional du Gâtinais français

## 2

### LES ACTEURS DU PROJET

Le parc a bénéficié du savoir-faire de Rezo Pouce, notamment pour la réalisation d'une première carte des arrêts envisageables. Ces propositions ont ensuite été discutées avec les élus locaux pour en évaluer la pertinence.

Les partenaires financiers du Parc naturel régional du Gâtinais français sont le Conseil régional d'Ile-de-France, le Conseil départemental de l'Essonne et le Conseil départemental de Seine-et-Marne.



© Parc naturel régional du Gâtinais français

## 3

### VIE ET SUITES DU PROJET

Ce dispositif sera d'autant plus performant qu'il permettra aux utilisateurs de partir d'un endroit et d'en revenir à l'aide de Rezo Pouce. L'objectif est ainsi d'étendre le service à toutes les communes du Parc naturel régional du Gâtinais français.

Le projet a débuté avec 20 communes volontaires, aujourd'hui 36 communes sont impliquées dans le déploiement de Rezo Pouce et parmi elles 16 disposent déjà d'arrêts implantés.

Après s'être dans un premier temps concentré sur l'implantation des arrêts, le Parc naturel régional du Gâtinais français s'attache à communiquer sur le dispositif avec la parution d'articles et la mise en place d'animations.

## 4

### CONTACT

Parc naturel régional du Gâtinais français, Anaïs Morin, chargée de mission éco-mobilité  
Pour plus de précisions, n'hésitez pas à nous contacter à [pduif@stif.info](mailto:pduif@stif.info)