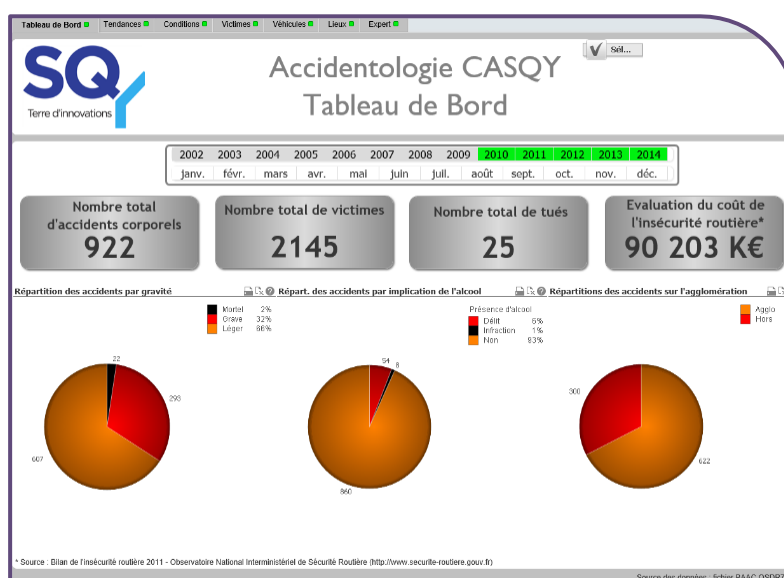


Défi 5 Action 5.1 - Atteindre un objectif ambitieux de sécurité routière

1 DESCRIPTION DU PROJET

Le Plan local de déplacements (PLD) révisé de Saint-Quentin-en-Yvelines (SQY), voté en novembre 2014, a inscrit dans sa feuille de route deux axes importants pour améliorer les déplacements sur son territoire : la hiérarchisation du réseau viaire et la sécurité routière. Parmi les actions à mettre en place, figure l'acquisition d'un logiciel de traitement de l'accidentologie pour permettre à SQY de développer un savoir-faire dans la lutte contre l'insécurité routière.

Une application d'accidentologie « sur mesure »



SQY - Direction des Mobilités

Pour répondre à cet objectif, SQY a fait le choix en 2013 de s'équiper d'une interface informatique originale développée avec la plateforme Cliqview pouvant intégrer les données d'accidents corporels fournies par les services de l'Etat.

Grâce à cette solution, l'agglomération dispose d'une connaissance statistique de l'accidentologie qui lui permet d'évaluer objectivement les propositions d'aménagement.

Il s'agit ainsi d'une base robuste et fiable pour hiérarchiser et prioriser les secteurs d'intervention sur les axes routiers gérés par l'intercommunalité et les communes, en mettant en exergue les critères suivants :

- zones à forte concentration ou accumulation d'accidents,
- secteurs mettant en évidence une gravité élevée ou anormale (accidents mortels et graves),
- sites d'accidents impliquant les victimes des usagers vulnérables (piétons, cyclistes, PMR, etc).

Cette solution numérique, facilement reproductible, apparaît comme beaucoup plus souple d'utilisation et interactive que les outils habituels (conçus à l'origine pour les services départementaux et de l'Etat). Elle permet également des liens avec le SIG de l'agglomération et se verra prochainement enrichie d'un module cartographique plus pointu.

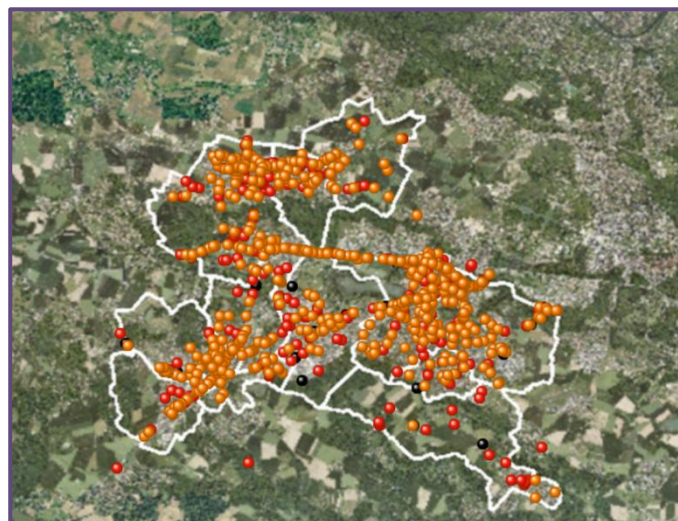
Ce travail est actuellement piloté au sein de la Direction des Mobilités par un chargé d'études spécialisé sur la thématique de l'accidentologie et de la sécurité routière. Un groupe de sécurité routière inter-directions au sein de SQY coordonne ensuite les actions et veille à bien dimensionner les réponses aux différents demandeurs et dans le cas d'aménagements de sécurité, à proposer des solutions compatibles avec les usages, pérennes et faciles à entretenir.

Des analyses de sécurité pour un maximum d'efficacité de l'action publique

Depuis l'acquisition de l'application d'accidentologie et la mise en place de l'équipe sécurité routière, une quarantaine d'études de sécurité ont été réalisées. Les mesures préconisées sont proportionnelles au niveau de risque identifié.

Les mesures de vitesses et les comptages sont utilisés en parallèle et permettent bien souvent de démontrer les différences entre vitesses réelles et vitesses ressenties.

Parmi les solutions préconisées, les aménagements simples sont très largement privilégiés comme le traitement des masques de visibilité (végétation, mobilier urbain, stationnement), les coussins berlinois ou lyonnais également préférés en présence de lignes de bus régulières ou encore la résorption des anomalies, ambiguïtés et incohérences du réseau de voirie (travail de hiérarchisation viaire).



Carte des accidents par gravité sur SQY (2010-2014)
SQY - Direction des Mobilités

Enfin, il convient de préciser que les analyses ne conduisent pas automatiquement à déboucher sur des aménagements, démontrant ainsi parfois une absence d'enjeu de sécurité routière lié à l'infrastructure et donc une inutilité à intervenir sur la voirie. Ce type de conclusion n'est pas rare et représente pour la collectivité de réelles économies, en comparaison des coûts d'aménagements qui auraient été générés sans objectivation préalable.

2

LES ACTEURS DU PROJET

SQY a fait appel à un bureau d'études pour une première étude d'enjeux de sécurité routière, qui demeure sa feuille de route en matière de lutte contre l'insécurité routière (budget d'environ 70 000 euros TTC). Le budget qui a été consacré au développement du logiciel pour intégrer la base de données a été d'environ 15 000 euros TTC. Un autre module complémentaire est en cours d'acquisition afin d'améliorer l'interface cartographique de l'application.

3

VIE ET SUITES DU PROJET

Aujourd'hui, ce dispositif de travail est reconnu par l'ensemble des services des communes alors même que l'agglomération vient de voir son périmètre historique élargi à 5 nouvelles communes, qui bénéficient donc elles aussi de ce mode opératoire.

L'expertise interne développée par SQY sur la sécurité routière lui permet d'approfondir les dossiers à présenter à ses partenaires (Région, Département) en vue d'obtenir des aides pour sécuriser le réseau viaire.

L'application permettra en outre un meilleur suivi et une évaluation dans le temps de l'efficacité de sa politique en bâtissant des indicateurs croisés entre les accidents, leur gravité et les trafics.

4

CONTACT

Saint-Quentin-en-Yvelines Communauté d'agglomération, Philippe LECLERC, responsable du bureau d'études déplacements – Direction des Mobilités

Pour plus de précisions, n'hésitez pas à nous contacter à pduif@stif.info